

Aussage des Ansgar Lonnemann

Ich, Ansgar Lonnemann, sage hiermit Nachstehendes aus:

I. EINLEITUNG

1. Ich bin der Verkaufsleiter der Berky GmbH („Berky“). Ich bin seit dem 1. November 2015 bis zum heutigen Tage bei Berky beschäftigt.

2. Im Zeitraum vom 1. Februar 2011 bis zum 31. Oktober 2015 war ich bei Senwatec-Schroer Umwelt- & Gewässertechnologie GmbH & Co. KG („SenwaTec“) beschäftigt. Während meiner Zeit bei SenwaTec war ich persönlich an der Konzipierung, Entwicklung und Herstellung von SenwaTecs Amphi-King Produkt beteiligt und war weiterhin an Vermarktungsbemühungen in Bezug auf dieses Produkt beteiligt.

3. Für meine Zeugenaussage oder Beteiligung an dieser Sache erhalte ich keine Entschädigung. Ich habe keine finanzielle Beteiligung am Ausgang dieses Verfahrens.

II. HINTERGRUND

4. Vor dem 19. August 2013 bestand ein Zweck der Vermarktungsmaterialien und Broschüren SenwaTecs in der Erzeugung des öffentlichen Interesses an ihren Produkten. Vor dem 19. August 2013 war es die übliche Geschäftspraxis SenwaTecs, ihre Vermarktungsmaterialien und Broschüren öffentlich zugänglich zu machen, beispielsweise durch Vertrieb an potentielle Kunden, Vertrieb anlässlich von Handelsmessen und Vertrieb anlässlich von Kundenvorfürungen.

5. Einer der Kunden des Amphi-King SenwaTecs war ein Unternehmen, das sich UD Umweltdienste GmbH („UD Umweltdienste“) nannte. UD Umweltdienste verwendete das Amphi-King, um Gülle zu pumpen und Güllelaugen zu rühren.

6. SenwaTecs anspruchsvolle Fahrzeugprodukte und deren zugehörige Güllepumpkapazitäten waren vor dem 19. August 2013 Gegenstand von Nachrichtenveröffentlichungen. Siehe z.B. Beweisstück A (abrufbar unter <https://www.hna.de/lokales/rotenburg-bebra/frosch-vorbild-1376974.html>). SenwaTec schätzte die Tatsache, dass ihre Produkte in Nachrichtenveröffentlichungen veröffentlicht wurden, weil sie dazu beitrugen, die Aufmerksamkeit für die Produkte SenwaTecs zu erhöhen.

7. Das Amphi-King wurde außerdem in ihren Kundenwerbungen in den Vordergrund gestellt, die die Amphibien- und Güllepump- sowie Rührkapazitäten des Amphi-King demonstrierten. Siehe z.B. Beweisstück B.

8. Vor dem 19. August 2013 war es die übliche Geschäftspraxis SenwaTecs, ihre Vermarktungsmaterialien und Broschüren, wie zum Beispiel Beweisstück C, an Mitglieder der Öffentlichkeit bereitzustellen, die am Kauf oder daran interessiert waren, mehr über ihre Produkte zu erfahren.

9. Berky hat inzwischen SenwaTec erworben und hat die Herstellung von Amphi-King übernommen.

10. Das Truxor DM 5000 ist ein Wettbewerbsprodukt des Amphi-King, hergestellt und verkauft durch Truxor Wetland Equipment AB (vormals bekannt unter der Firma

Dorotea Mekaniska AB). Das Truxor DM 5000 Fahrzeug ist seit dem Zeitraum vor dem 19. August 2013 ein Wettbewerbsprodukt des Amphi-King.

11. Das Amphi-King ist dem Truxor DM 5000 Fahrzeug äußerst ähnlich. Beide Fahrzeuge sind hydraulisch angetriebene Amphibienfahrzeuge, die in gefährlicher Umgebung verwendet werden und mit Baggerpumpen ausgestattet sind.

III. AUTHENTIZITÄT UND ÖFFENTLICHE VERFÜGBARKEIT DES BEWEISSTÜCKS A

12. Beweisstück A ist ein Zeitungsartikel vom 25. August 2011, der das Amphi-King mit einem Überrollbügelaufsatz, das bei der Gülle zum Einsatz kommt, wahrheitsgemäß und genau darstellt und beschreibt.

13. Beweisstück A wurde im Jahr 2011 veröffentlicht und war zu diesem Zeitpunkt öffentlich verfügbar.

14. Ich erinnere mich daran, den Artikel des Beweisstücks A innerhalb einer Woche nach dessen Veröffentlichungsdatum gesehen zu haben, als mir der Eigentümer von SenwaTec den Artikel zeigte, wobei er mir gegenüber Begeisterung darüber zum Ausdruck brachte, dass der Artikel in einer beliebten deutschen Zeitung veröffentlicht wurde.

IV. AUTHENTIZITÄT UND ÖFFENTLICHE VERFÜGBARKEIT DES BEWEISSTÜCKS B

15. Beweisstück B ist eine Zusammenstellung von Bildschirmabdrucken eines Vermarktungsvideos, dass durch UD Umweltdienste erstellt wurde, das das Amphi-King beim Pumpen von Gülle und Rühren einer Güllelauge zeigt.

16. Wie nachstehend gezeigt, wurde das Video von Beweisstück B am oder vor dem 3. Mai 2012 erstellt, wie durch den Bildschirmabdruck von Berkys Geschäftsunterlagen reflektiert, die das Speicherdatum einer Kopie des Videos ausführlich darlegen.

Name	Modified	Modified By	File size	Sharing	Activity
UD_Umwelt_Dienste_Teichräumung.wmv	May 3, 2012	Felix Knoll	251 MB	Shared	

17. Das Video des Beweisstücks B beschreibt die Eigenschaften und Funktionalität des Amphi-King Amphibienfahrzeugs wahrheitsgemäß und genau.

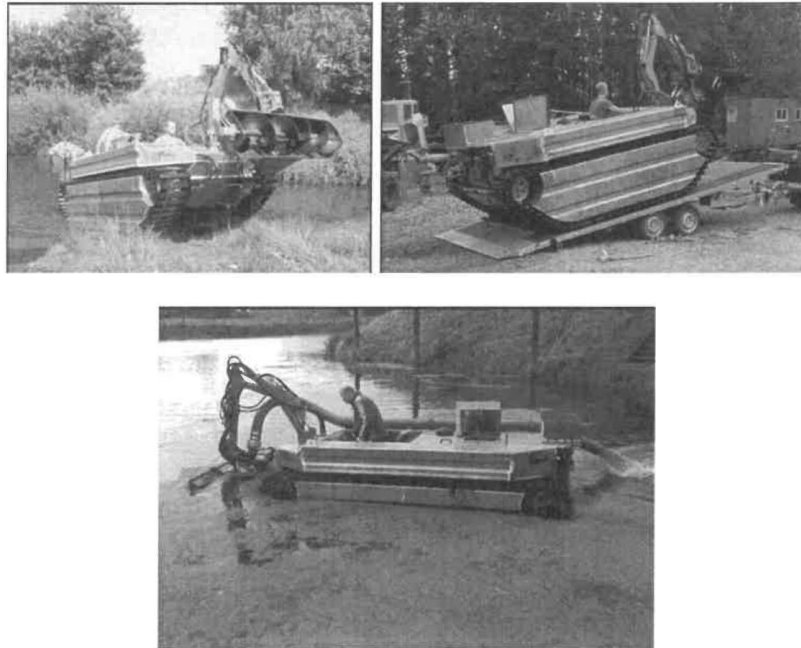
18. Das Video des Beweisstücks B war im Jahr 2012 im Internet öffentlich zugreifbar.

19. Das Video des Beweisstücks B wurde durch UD Umweltdienste vor dem 19. August 2013 an die Öffentlichkeit vertrieben, einschließlich im Jahr 2012. Das Video des Beweisstücks B wurde durch UD Umweltdienste mindestens bereits am 3. Mai 2012 beispielsweise an SenwaTec vertrieben.

V. AUTHENTIZITÄT UND ÖFFENTLICHE VERFÜGBARKEIT DES BEWEISSTÜCKS C

20. Beweisstück C ist eine wahre und gleichlautende Kopie der Amphi-King Broschüre SenwaTecs.

21. Die nachstehenden im Beweisstück C gezeigten Bilder stellen mich dar, wie ich das Amphi-King Fahrzeug fahre:



22. Vor dem 19. August 2013 war es die übliche Geschäftspraxis SenwaTecs, ihre Vermarktungsmaterialien und Broschüren, wie zum Beispiel Beweisstück C, an Mitglieder der Öffentlichkeit bereitzustellen, die am Kauf oder daran interessiert waren, mehr über ihre Produkte zu erfahren.

23. Vor dem 19. August 2013 wurde das Beweisstück C an verschiedene Teilnehmer von Handelsmessen kostenlos vertrieben, einschließlich beispielsweise der Demo Park Handelsmesse in Eisenach, Deutschland, im Juni 2013.

24. Vor dem 19. August 2013 wurde das Beweisstück C anlässlich einer Produktvorführungstour für das Amphi-King in Österreich vertrieben.

25. Vor dem 19. August 2013 wurde das Beweisstück C an potentielle Kunden vertrieben, die die SenwaTec Fabrik in Haren, Deutschland, besuchten.

26. Vor dem 19. August 2013 wurde das Beweisstück C öffentlich an Mitglieder der Öffentlichkeit vertrieben, die am Kauf von SenwaTecs Produkten oder daran interessiert waren, mehr über sie zu erfahren.

27. Wie nachstehend gezeigt, erstellte SenwaTec das Beweisstück C mindestens bereits am 28. November 2012, wie durch den Bildschirmabdruck der Geschäftsunterlagen Berkys reflektiert, die das „abgeänderte“ Datum des Beweisstücks C ausführlich darlegen.

 Name ▾	Modified ▾	Modified By ▾	File size ▾	Sharing
 Amphi-King Englisch_HC-white.pdf	 November 28, 2012	Felix Knoll	820 KB	 Shared

28. Beweisstück C stellt die Eigenschaften und Funktionalität des Amphi-King wahrheitsgemäß und genau dar und beschreibt diese.

VI. BEGLAUBIGUNG

29. Ich erkläre, dass alle vorliegend abgegebenen Erklärungen, die auf meiner eigenen Kenntnis beruhen, wahr sind und dass von allen Erklärungen, die nach bestem Wissen und Gewissen abgegeben wurden, angenommen wird, dass sie wahr sind; und dass alle diese Erklärungen in Kenntnis der Tatsache abgegeben wurden, dass vorsätzlich falsch abgegebene Erklärungen und dergleichen derart abgegebene gemäß dem Recht der Vereinigten Staaten, einschließlich § 1001 Band 18 U.S.C. (amtl. Sammlung der US-Bundesgesetze), mit Geld- oder Freiheitsstrafe bedroht sind.

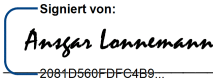
Unterschrift: 
Name: Ansgar Lonnemann
Titel: Sales Manager, Berky GmbH
Datum: 9/23/2024

EXHIBIT A
TO THE
DECLARATION
OF ANSGAR
LONNEMANN

- Anzeige -



WATCHBOX

Startseite > Lokales > Rotenburg / Bebra

Der Frosch als Vorbild

Erstellt: 25.08.2011 Aktualisiert: 25.08.2011, 21:55 Uhr

Kommentare

Teilen



Mit den Bewegungen einer Amphibie: Eckhard Funck reinigt fahrend und schwimmend den Klärteich in Mecklar mit einer neuen und umweltfreundlichen Technik. Sein froschartiges Gerät leistet 60 Pferdestärken. Foto: Kaschik

ludwigsau. Ihm stinkt sein Beruf nicht. Mit einem Amphibienfahrzeug fährt Eckhard Funck durch den Klärteich bei Mecklar und beseitigt den Schlamm, der sich innerhalb der vergangenen Jahre dort angesammelt hat.

Durch diese Methode ist die UD Umweltdienste GmbH ein Vorreiter der umweltfreundlichen Klärteich-Säuberung. „Unsere Methode ist CO₂-neutral, kostensparend und schnell“, erklärt UD-Pressesprecher Benedikt Hauer.

- Anzeige -



WatchBox



H. Moser & Cie. Men's Pre-Owned H. Moser Heritage Perpetual Calendar Limited...

74.950 \$

Pre-Owned H. Moser Heritage Perpetual Calendar Limited Edition (88000203) manual wind watch, features a 42mm 18k white gold case surrounding a blue Fume enamel dial on a blue alligator strap...

Shop now





Und auch der technische Leiter zeigt sich begeistert: „Das ist auf jeden Fall angenehmer als früher und auf dem Konto riecht man ja nicht, womit man sein Geld verdient“, lacht Eckhard Funck.

Wenn nicht der leicht modrige Geruch in der Luft liegen würde, könnte man denken, Eckhard Funck dreht seine Runden in einem Boot auf dem kleinen See inmitten der Felderlandschaft Mecklars.



So ganz fern ist dieser Gedanke nicht: „Es sind ja keine Fäkalien, die in dem Klärschlamm enthalten sind“, erklärt der Fahrzeugführer der froschartigen Maschine, „sondern es sind lediglich abgestorbene Bakterien, die die Fäkalien zuvor aufgefressen haben.“ Somit ist das, was in dem Teich schwimmt, alles andere als Toilettenabfall.

Ludwigsaus Bürgermeister Thomas Baumann ist überzeugt von dieser Methode. „Unsere Äcker können ohne weite Transportwege mit dem phosphatreichen Schlamm gedüngt werden.“ Vom Klärteich kann der Dünghamm direkt auf die umliegenden Felder gefahren werden. Mit einem speziellen Düngefahrzeug wird der Schlamm auf den Feldern verteilt.

Akribische Sorgfalt

„Was hier so simpel und schnell erscheint, ist ein immenser bürokratischer Aufwand“, erklärt Thomas Baumann. Für jedes Feld wird ein eigener kleiner Bauantrag gestellt, die Landwirte müssen informiert werden und zustimmen. Letztendlich muss der Schlamm noch regelmäßig geprüft werden, damit keine Schadstoffe in die Landwirtschaft geraten.

Zusätzlich werden auch die Felder kontrolliert, damit sie nicht willkürlich gedüngt werden und sich unter den biologischen Dünger noch künstliche Stoffe mischen.

Lohnender Papierkrieg

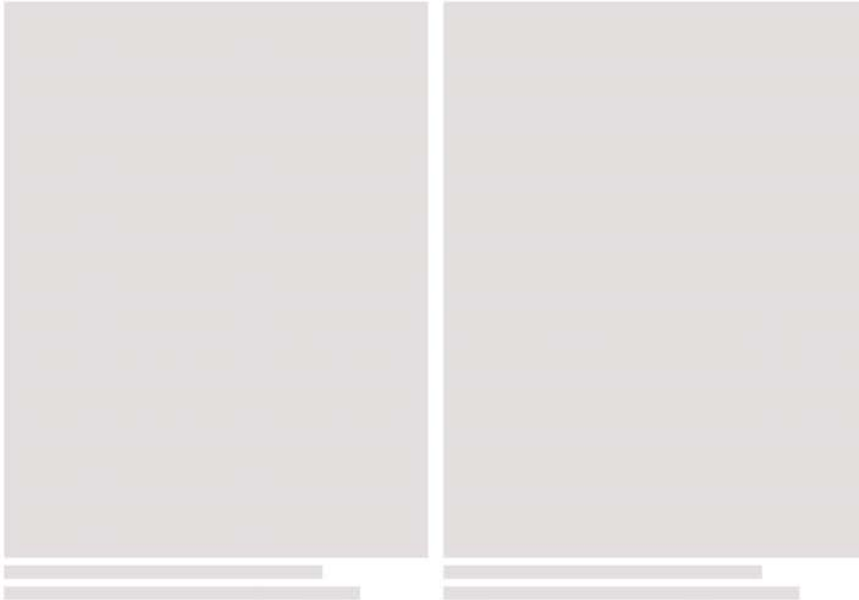
Doch dieser Papierkrieg lohnt sich nicht nur allein der Umwelt zuliebe, sondern auch für den Geldbeutel der Mecklaer Bürger. Etwa die Hälfte der sonstigen Abwassergebühren wird gespart, lediglich rund vier bis fünf Euro pro Einwohner fallen im Jahr an Kosten an.

Fünf Arbeitstage

Innerhalb von fünf Arbeitstagen wird der Schlamm gelockert, homogenisiert und auf den Feldern verteilt. Dann ist der Klärteich wieder gesäubert. „Natürlich wird auch etwas CO 2 verbraucht“, erklärt Benedikt Hauer, „die Maschinen verbrauchen schließlich Energie.“

Um diese minimale Umweltbelastung auszugleichen, werden zusätzliche Bäume gepflanzt, die das ökologische Gleichgewicht halten.





Kommentare



[Gallery] 27 pausenwürdige Filmsequenzen, die Zuschauer mehr als einmal anhalten mussten
Anzeige - HeraldWeekly

Urologist: Plenty of men with an enlarged prostate do not know about this simple solution
Anzeige - medicalhelp.me

[Gallery] 27 Pics of Shameless People Caught by Walmart Cameras
Anzeige - HeraldWeekly

Minneapolis: Unsold Alaska Cruise Cabins Are Almost Being Given Away
Anzeige - All-Inclusive Cruise Deals | Search Ads



EXHIBIT B
TO THE
DECLARATION
OF ANSGAR
LONNEMANN









EXHIBIT C
TO THE
DECLARATION
OF ANSGAR
LONNEMANN



40 YEARS OF EXPERIENCE IN THE DEVELOPMENT OF:

- DITCH CLEANER AND SLOPE MOWERS
- MOWING AND CLEARING BOATS
- WEED HARVESTERS
- AMPHIBIOUS VEHICLES
- CUTTER SUCTION AND EXCAVATING DREDGES

SCHRÖER ENVIRONMENT AND WATER TECHNOLOGY

Light Amphibious Boat/Vehicle

"Amphi-King®" SWT-AB380

- ❖ Light and strong aluminum construction, approximately 2480 kg (5,500 lbs.), without attachments
- ❖ 6-wheel drive or track drive system (track drives are patented system)
- ❖ Forward crane ready for many attachments with available power for up to 50 KW (67 HP)
- ❖ Heavy duty Diesel engine certified to the latest standards of Tier IV emission and fuel consumption
- ❖ Optimal configuration of power requirements and hydraulic unit (less operating costs)
- ❖ Low ground pressure and good clearance on terrain, marches and swamps during on-land drives
- ❖ Shallow vessel draft with, low center of gravity for safe on-water maneuvering
- ❖ High working range and wide swing radius of the hydraulic crane arm, ready for many attachments
- ❖ Operating controls conveniently placed and adjustable to suite operator's seat position
- ❖ Vehicle construction & safety configuration according to European & International standards



A compact muscular vehicle with tracks



6-Wheel driven unit with stabilizer pontoons

With a powerful centrifugal pump and 8" suction- and 6" discharge ports, hydraulically driven, delivering 40 kW of pumping power



- Ergonomic arrangement of the operating and monitoring elements



-A compact transport package on the tilt deck trailer

Equipment Attachment, Working Tools, Features:



- Optional 6-wheel drive version shown, for reduced ground pressure
- Powerful wheel / track drives for banks & slopes of up to 30°
- Stable forward crane with slew ring for 270° swing (135° per side)



- Hydraulic auger propulsion, depth adjustable, c/w:
- Swing steering & power tilt for easy maintenance-
 - Auger counter cutter for no-wrap weed clearing

Tilt-deck trailer c/w low deck, on-off ramp & electro-hydraulic power pack



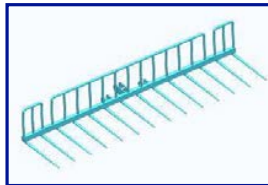
Capacities and Dimensions:

GVRW : 3500 kg (7,700 lbs.) Load capacity: 2570 kg (5,660 lbs.)
 Box length: 4,48 m (14'-6") Side height: 20 cm (8")
 Deck height: 68 cm (27") Length overall : 6,21 (20'-5")
 Width overall: 2,44 m (8'-0")
 Finish: Aluminum and hot-dip galvanized.
 Sides are removable to full deck width of 2,44 m (8'-0")

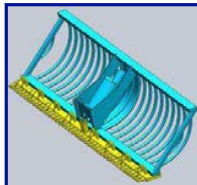
Available working tools and attachment units:



T-Shaped Cutter-Bar



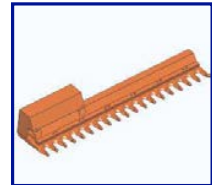
Clearing & Collecting Rake



Mowing Bucket



Excavating Bucket



Tree Cutter



Equipped with suction auger for sludge



Suction an pumping of swimming algae and weeds

Specifications

	<i>Amphi-King® SWT-AB380 (with 6-wheel-drive)</i>	<i>Amphi-King® SWT-AB380-RF (with track-drives)</i>
<u>Dimensions:</u>		
Compact:	L x W x H: 3,80 m x 2,35 m x 1,35 m (12'-5" x 6'-7" x 4'-5")	L x W x H: 3,80 m x 2,35 m x 1,35 m (12'-5" x 7'-9" x 4'-5")
Hull:	L x W x H: 3,80 m x 1,25 m x 1,00 m (12'-5" x 4'-2" x 3'-4")	L x W x H: 3,80 m x 1,25 m x 1,00 m (12'-5" x 4'-2" x 3'-4")
Shipping:	L x W x H: 4,30 m x 2,35 m x 1,50 m (14'-2" x 6'-7" x 4'-11")	L x W x H: 4,30 m x 2,35 m x 1,50 m (14'-2" x 7'-9" x 4'-11")
Material:	Robust marine aluminum construction	Robust marine aluminum construction
Draft:	Average @ 55 cm (22") below hull,	Average @ 55 cm (22") below hull, with
Freeboard:	Approximately 45 cm (18")	Approximately 45 cm (18")
Weights:	Approximately 2350 kg (5,200 lbs.), without attachments	Approximately 2480 kg (5,500 lbs.), without attachments
Drive Wheels and Tracks:	6-wheel vehicle, tires ø 92 cm (36") x 32 cm (12.6") wide, Alternate tire width: 42 cm (16.5")	Vehicle tracks (2) @ 50 cm (20") width driven by four (4) powerful high torque hydraulic motors
Crane Capacity:	❖ Length of 2,40 m (7'-10"), working depth up to 1,20 m (47") below water level, load height up to 2,00 m (6'-7") Slewing ring swing range 270°. Lift capacity: boom stretched out: 320 kg; boom closest to vehicle: 550 kg	
Engine:	❖ Powerful Diesel engine with 55 KW/74 HP @ 2200 RPM, temperature & oil pressure monitoring system	
Hydraulics System:	❖ <u>Track / Wheel drive mechanism:</u> Transmission over variable volume hydraulic pump and wheel motors; hydraulic transmission power approx. 40 KW/55 HP; steering via two foot pedals controls, (optionally interchangeable to hand lever controls), ground -transport speed up to 6 km/h ❖ <u>Auger Drive:</u> dedicated hydraulic gear pump (to allow simultaneous operation of the two tracks and auger drive); operation and steering via directional valve and one hydraulic pilot control joystick (6 functions), in-water propulsion speed up to 6 km/h forward and 3 km/h reverse ❖ <u>Crane operation:</u> dedicated gear pump; operation via directional valve and two hydraulic pilot control joysticks ❖ <u>General:</u> All functions are bi-directional, variable and speed adjustable, system includes filtration, tank breather, hydraulic gauge, pressure relief valves, hydraulic power transmission up to 40 KW/55 HP	
Cock Pit:	❖ Comfortable driver seat with left and right armrests as well as back and headrest ❖ Conveniently and comfortably arranged operational control levers for easy operator's reach as well as monitoring instruments in clear view to the operator's position ❖ Weather protection canvass enclosure	
Working units:	❖ T-Cutter bar, Clearing & collecting – rake (also available with fine screen) Excavating bucket, Centrifugal pump with HARDOX inner casing, 6" suction x 6" discharge, Tree cutter, Tree saw (check with factory), Mowing bucket	
Accessories:	❖ Electrical bilge pump, Two 12 DC Volt power sockets, 3-point linkage at front, Battery switch, Diesel fuel-water separator, Engine oil-change withdrawal pump	



Schröder Environment and Water Technology GmbH & Co. KG Im Industriepark 17, 49733 Haren, GERMANY
 Telephone: +(49)-5932-7398949 Fax: + (49)-5932-739894 info@senwatec.de www.senwatec.de
 In North-Central and South America, USA * Telephone: + (352) 503-9363 * Mobile Telephone: (954) 826-7355
info@senwatec.com www.senwatec.com

❖ **Builders of Front Line Open Water Management Boats, Vehicles and Equipment**